



RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB



Stadtentwicklungsausschuss

19.10.2022

Ideen zur Umgestaltung der Schweicher Ortsdurchfahrt

Hintergrund

- **Geplante Herabstufung L 141 als Ortsstraße bietet Chancen**
- **Politik sollte sich rechtzeitig Gedanken über eine Neugestaltung machen, ansonsten gibt er nur eine neue „Teerdecke“ vom LBM**
- **Zeitpunkt um Alternativen zum Autoverkehr weiter zu entwickeln ist längst überfällig (Radverkehr, ÖPNV...)**
- **Auto nicht „verteufeln“, aber Schwerpunkte zukünftig anders setzen**

Ist-Situation

- **erhebliche Verkehrsbelastungen in der Innenstadt trotz Bau der Ortsentlastungsstraße**
- **spürbare Lärm- und Abgasbelastungen durch den fließenden Kfz-Verkehr**
- **eine das Straßenbild dominierende Fahrbahn von 5,50-9,80 m Breite bei variierenden Gehwegbreiten, die in längeren Abschnitten Werte von 1,50 - 2,50m teils deutlich unterschreiten**

Ist-Situation

- weitere Einengungen der nutzbaren Gehwegbreiten durch parkende Fahrzeuge, Beschilderung
- mangelhafte Bedingungen für Radfahrende und Fußgänger beim Überqueren der Fahrbahn
- Mangel an attraktiven Aufenthaltsflächen, Gestaltungselementen und Plätzen mit Zentrumscharakter. *„Wo ist die Innenstadt?“*



Ist-Situation



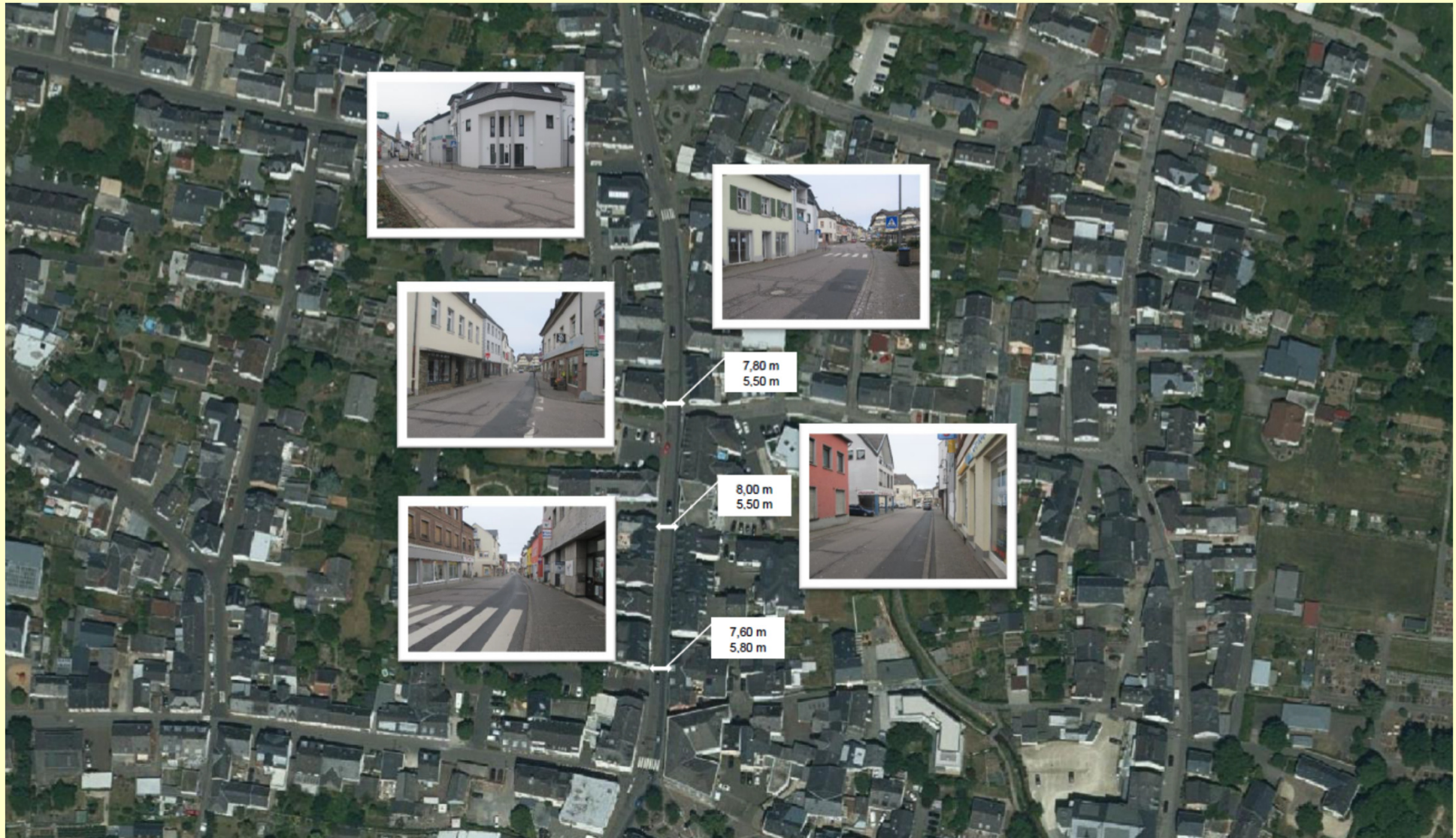


RÖMISCHE
WEIN
straße
MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Ist-Situation



Ziele einer Umgestaltung

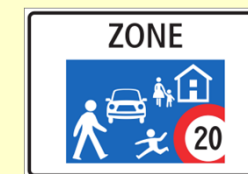
- **Funktionale und gestalterische Attraktivierung der Straße als zentraler Geschäftsbereich von Schweich, unter Einbindung der anliegenden Plätze**
 - **Neue Schweicher Mitte**
 - **Platz vor der Tourist-Information**
 - **Bushaldebereich vor Juwelier Neumann**
 - **Spiellesplatz/Kirchvorplatz**
 - **Synagogenvorplatz**
 - **Raiffeisenbrunnen**

Ziele einer Umgestaltung

- **Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, Radfahrende und Autofahrer**
- **Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Verweildauer von Besuchern steigert die Wertschöpfung**
- **Unterstützung der Entlastungswirkung der K39 neu**
 - **Ortsdurchfahrt sollte für „Durchfahrer“ mehr Zeit kosten**
 - **Ortsdurchfahrt sollte für „Einkaufende, Besucher und Anlieger“ weiter mit dem Auto und ÖPNV erreichbar bleiben**

Instrumente der Verkehrsberuhigung

Shared Space im Vergleich zu straßenverkehrsrechtlichen Regelungsinstrumenten	Shared Space	Verkehrsberuhigter Bereich (VB)	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (VG)	Begegnungszone (Schweiz)
Verkehrszeichen	Nein	325.1	274.1 / 290	~325.1+20 km/h
Anwendungsbereich	Überall	Straßen mit überwiegender Aufenthalt Funktion	Zentrale Bereiche mit starkem Fußverkehr	Nebenstraßen in Wohn-/Geschäftsbereichen
Tempolimit	Nein	4-7 km/h	20 (10) km/h	20 km/h
Max. Kfz pro Tag	Nein	4.000 (bei Mischungsprinzip)	Nein	Nein
Fußgängervorrang	Nein	Ja	Nein	Ja
Parken	Nicht erwünscht	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen
Kinderspiel	Möglich	Ja	Nein	Nur im Seitenraum
Fußgängerüberwege	Nein	Entbehrlich	Ja	Nein
Niveaugleiche Flächen	Ja	In der Regel	Möglich	Möglich
Verkehrsartentrennung	Möglich	Nur im Einzelfall	Ja	Ja





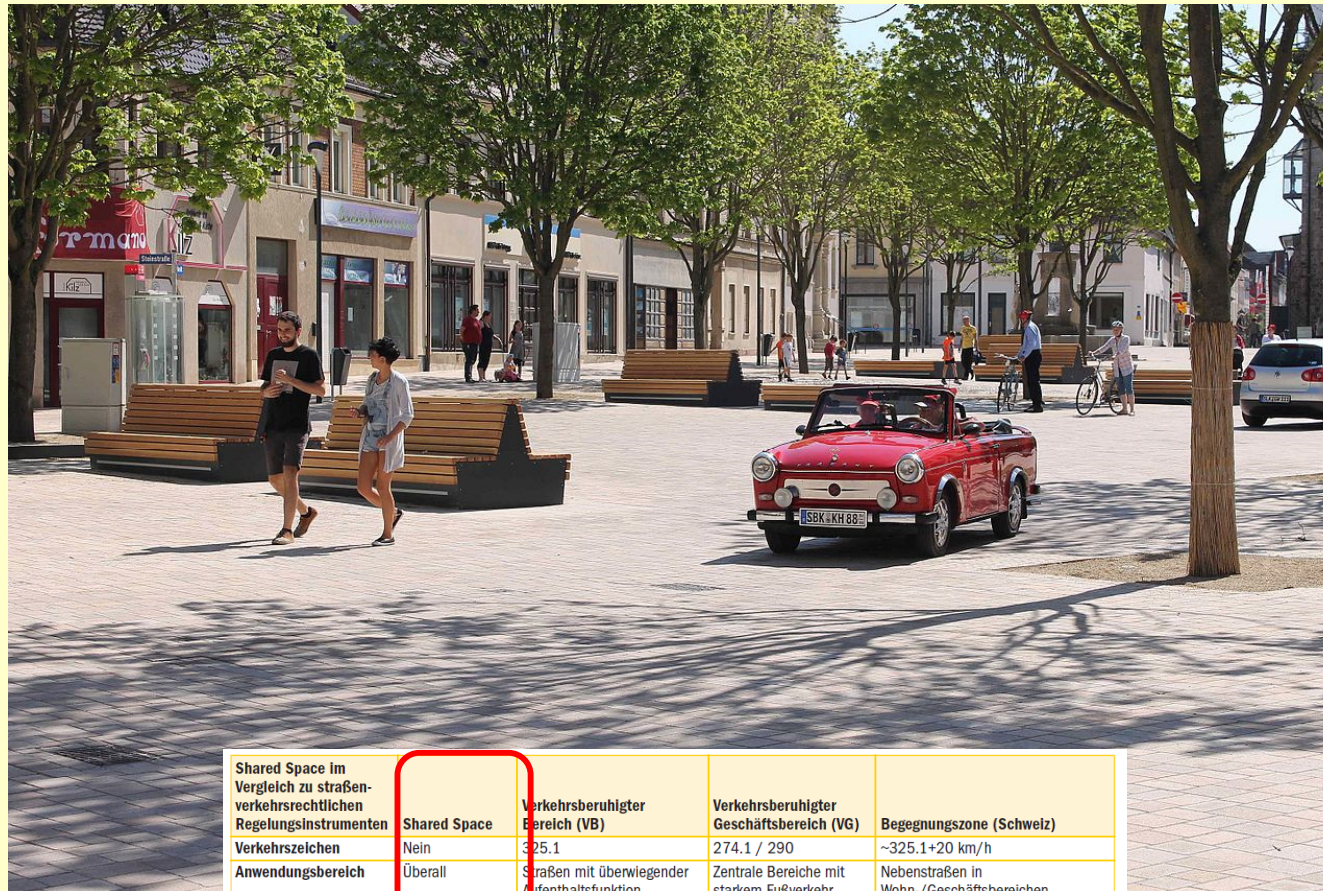
RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Shared Space – Marktplatz Schönebeck



Shared Space im Vergleich zu straßenverkehrsrechtlichen Regelungsinstrumenten	Shared Space	Verkehrsberuhigter Bereich (VB)	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (VG)	Begegnungszone (Schweiz)
Verkehrszeichen	Nein	325.1	274.1 / 290	~325.1+20 km/h
Anwendungsbereich	Überall	Straßen mit überwiegender Aufenthaltsfunktion	Zentrale Bereiche mit starkem Fußverkehr	Nebenstraßen in Wohn-/Geschäftsbereichen
Tempolimit	Nein	4-7 km/h	20 (10) km/h	20 km/h
Max. Kfz pro Tag	Nein	4 000 (bei Mischungsprinzip)	Nein	Nein
Fußgängervorrang	Nein	Ja	Nein	Ja
Parken	Nicht erwünscht	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen
Kinderspiel	Möglich	Ja	Nein	Nur im Seitenraum
Fußgängerüberwege	Nein	Entbehrlich	Ja	Nein
Niveaugleiche Flächen	Ja	In der Regel	Möglich	Möglich
Verkehrsartentrennung	Möglich	Nur im Einzelfall	Ja	Ja



RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Shared Space – Tübinger Straße Stuttgart



Shared Space im Vergleich zu straßenverkehrsrechtlichen Regelungsinstrumenten	Shared Space	Verkehrsberuhigter Bereich (VB)	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (VG)	Begegnungszone (Schweiz)
Verkehrszeichen	Nein	325.1	274.1 / 290	~325.1+20 km/h
Anwendungsbereich	Überall	Straßen mit überwiegender Aufenthaltsfunktion	Zentrale Bereiche mit starkem Fußverkehr	Nebenstraßen in Wohn-/Geschäftsbereichen
Tempollimit	Nein	4-7 km/h	20 (10) km/h	20 km/h
Max. Kfz pro Tag	Nein	4.000 (bei Mischungsprinzip)	Nein	Nein
Fußgängervorrang	Nein	Ja	Nein	Ja
Parken	Nicht erwünscht	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen
Kinderspiel	Möglich	Ja	Nein	Nur im Seitenraum
Fußgängerüberwege	Nein	Entbehrlich	Ja	Nein
Niveaugleiche Flächen	Ja	In der Regel	Möglich	Möglich
Verkehrsartentrennung	Möglich	Nur im Einzelfall	Ja	Ja



RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Verkehrsberuhigter Bereich – Freiburg



Shared Space im Vergleich zu straßenverkehrsrechtlichen Regelungsinstrumenten	Shared Space	Verkehrsberuhigter Bereich (VB)	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (VG)	Begegnungszone (Schweiz)
Verkehrszeichen	Nein	325.1	274.1 / 290	~325.1+20 km/h
Anwendungsbereich	Überall	Straßen mit überwiegender Aufenthaltsfunktion	Zentrale Bereiche mit starkem Fußverkehr	Nebenstraßen in Wohn-/Geschäftsbereichen
Tempollimit	Nein	4-7 km/h	20 (10) km/h	20 km/h
Max. Kfz pro Tag	Nein	4.000 (bei Mischungsprinzip)	Nein	Nein
Fußgängervorrang	Nein	Ja	Nein	Ja
Parken	Nicht erwünscht	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen
Kinderspiel	Möglich	Ja	Nein	Nur im Seitenraum
Fußgängerüberwege	Nein	Entbehrlich	Ja	Nein
Niveaugleiche Flächen	Ja	In der Regel	Möglich	Möglich
Verkehrsartentrennung	Möglich	Nur im Einzelfall	Ja	Ja



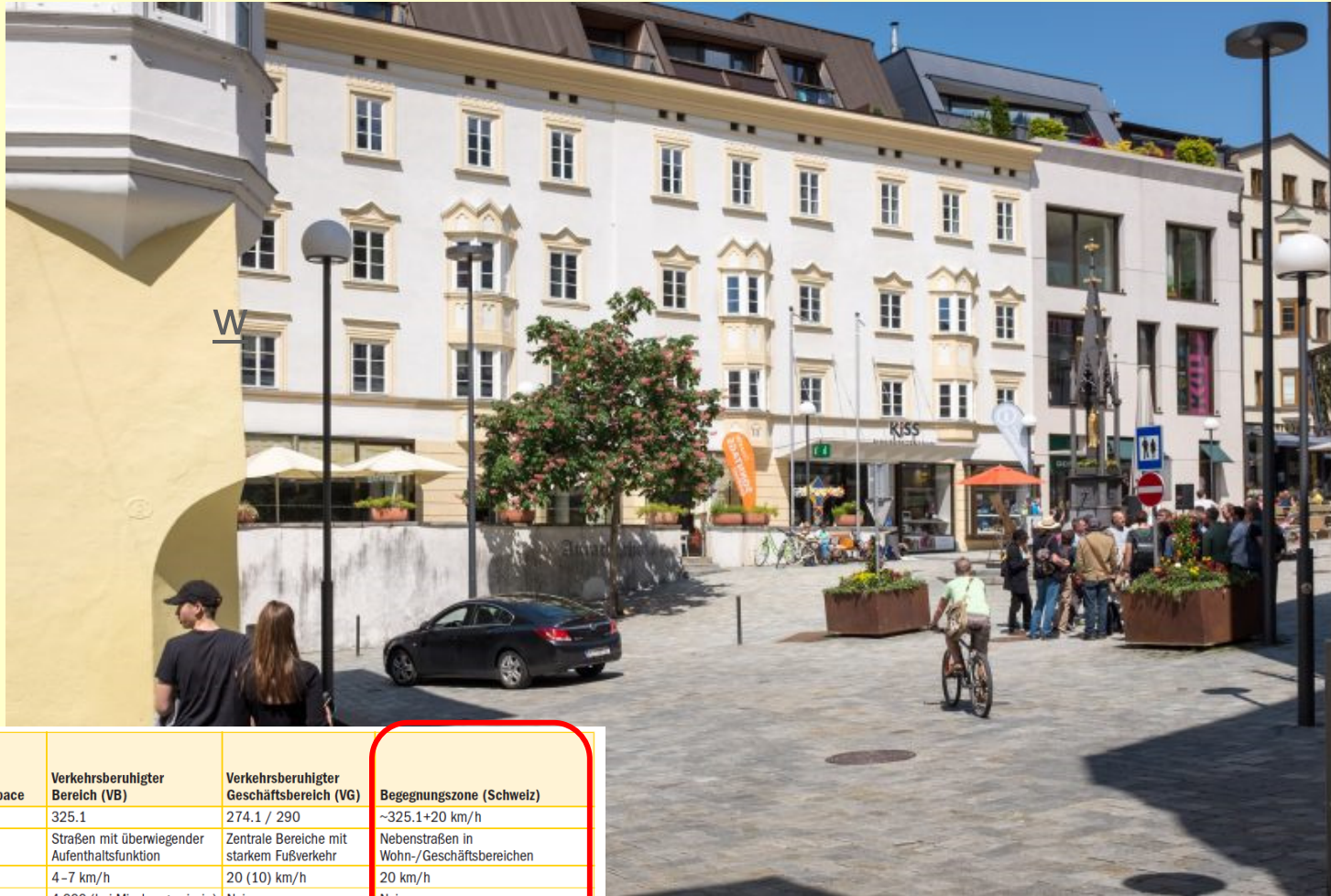
RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Begegnungszone – Kufstein



Shared Space im Vergleich zu straßenverkehrsrechtlichen Regelungsinstrumenten	Shared Space	Verkehrsberuhigter Bereich (VB)	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (VG)	Begegnungszone (Schweiz)
Verkehrszeichen	Nein	325.1	274.1 / 290	~325.1+20 km/h
Anwendungsbereich	Überall	Straßen mit überwiegender Aufenthaltsfunktion	Zentrale Bereiche mit starkem Fußverkehr	Nebenstraßen in Wohn-/Geschäftsbereichen
Tempolimit	Nein	4-7 km/h	20 (10) km/h	20 km/h
Max. Kfz pro Tag	Nein	4.000 (bei Mischungsprinzip)	Nein	Nein
Fußgängervorrang	Nein	Ja	Nein	Ja
Parken	Nicht erwünscht	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen
Kinderspiel	Möglich	Ja	Nein	Nur im Seitenraum
Fußgängerüberwege	Nein	Entbehrlich	Ja	Nein
Niveaugleiche Flächen	Ja	In der Regel	Möglich	Möglich
Verkehrsartentrennung	Möglich	Nur im Einzelfall	Ja	Ja



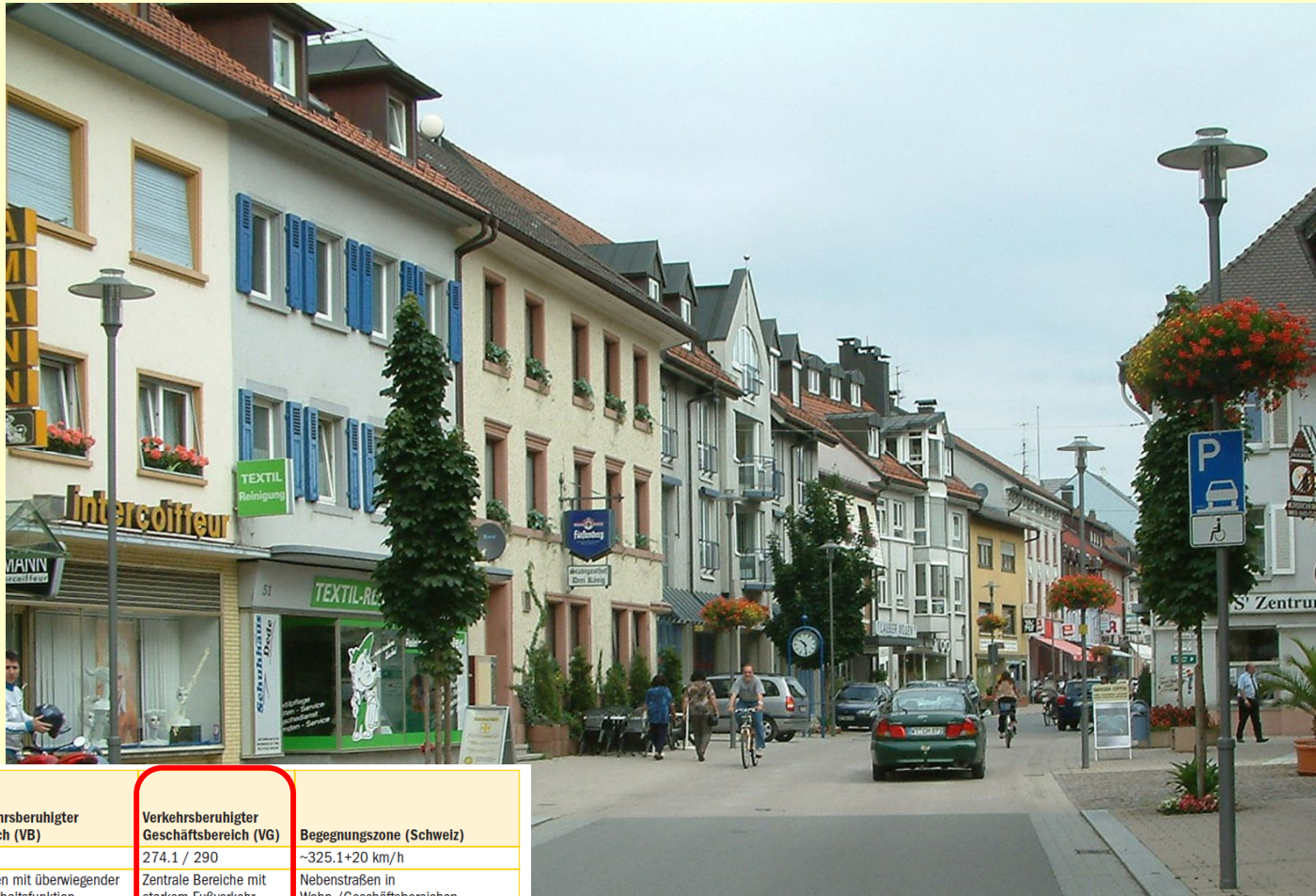
RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich – Wehr



Shared Space im Vergleich zu straßenverkehrsrechtlichen Regelungsinstrumenten	Shared Space	Verkehrsberuhigter Bereich (VB)	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (VG)	Begegnungszone (Schweiz)
Verkehrszeichen	Nein	325.1	274.1 / 290	~325.1+20 km/h
Anwendungsbereich	Überall	Straßen mit überwiegender Aufenthaltsfunktion	Zentrale Bereiche mit starkem Fußverkehr	Nebenstraßen in Wohn-/Geschäftsbereichen
Tempolimit	Nein	4-7 km/h	20 (10) km/h	20 km/h
Max. Kfz pro Tag	Nein	4.000 (bei Mischungsprinzip)	Nein	Nein
Fußgängervorrang	Nein	Ja	Nein	Ja
Parken	Nicht erwünscht	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen
Kinderspiel	Möglich	Ja	Nein	Nur im Seitenraum
Fußgängerüberwege	Nein	Entbehrlich	Ja	Nein
Niveaugleiche Flächen	Ja	In der Regel	Möglich	Möglich
Verkehrsartentrennung	Möglich	Nur im Einzelfall	Ja	Ja



RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich/Shared Space – Beispiel Rudersberg



<https://ortsdurchfahrt-rudersberg.de/>



Shared Space im Vergleich zu straßenverkehrsrechtlichen Regelungsinstrumenten	Shared Space	Verkehrsberuhigter Bereich (VB)	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (VG)	Begegnungszone (Schweiz)
Verkehrszeichen	Nein	325.1	274.1 / 290	~325.1+20 km/h
Anwendungsbereich	Überall	Straßen mit überwiegender Aufenthaltsfunktion	Zentrale Bereiche mit starkem Fußverkehr	Nebenstraßen in Wohn-/Geschäftsbereichen
Tempolimit	Nein	4-7 km/h	20 (10) km/h	20 km/h
Max. Kfz pro Tag	Nein	4.000 (bei Mischungsprinzip)	Nein	Nein
Fußgängervorrang	Nein	Ja	Nein	Ja
Parken	Nicht erwünscht	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen	Gekennzeichnete Flächen
Kinderspiel	Möglich	Ja	Nein	Nur im Seitenraum
Fußgängerüberwege	Nein	Erforderlich	Ja	Nein
Niveaugleiche Flächen	Ja	In der Regel	Möglich	Möglich
Verkehrsartentrennung	Möglich	Nur im Einzelfall	Ja	Ja

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich/Shared Space – Beispiel Rudersberg

- Zentralort mit rd. **11.000 Einwohnern** in Baden-Württemberg
- Ca. **650 m langer Straßenzug** als Teil der Ortsdurchfahrten der L 1080 und L 1148
- **Verkehrsstärken** werktags (zentraler Bereich):
 - Rd. 7.700 Kfz/24h
 - Rd. 15 Busse/24h
 - Rd. 200 Radfahrende/24h (geschätzt)

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich/Shared Space – Beispiel Rudersberg

- **Statt Asphalt** wurden überwiegend **Pflastersteine** verlegt und die
- **Gehwege** wurden **verbreitert und abgesenkt** (2-3 cm hoch). Die **Beläge von Straße und Gehweg sind einheitlich**, wodurch der Eindruck einer durchgehenden Fläche erzeugt wird
- **Straßenleuchten** wurden zu beiden Seiten der Straße aufgestellt – und zwar relativ dicht am Fahrbahnrand. Die Straße eng wird und fahren automatisch langsamer und vorsichtiger
- **Sehbehinderten-Leitsystem** eingerichtet
- **Kosten 3,5 Mio. €**



RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich/Shared Space – Beispiel Rudersberg



Vorher



Nachher

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich/Shared Space – Beispiel Rudersberg



Vorher



Nachher



RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich/Shared Space – Beispiel Rudersberg



Vorher



Nachher

Vorschläge für einen Umgestaltung in Schweich

- **Ausweisung der Hauptstraße vom Kreisverkehr VG bis Bahnhofstraße (500 m) als „Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ mit den StVO-Zeichen 274 („Tempo 20-Zone“) und 290 („Haltverbotszone“); es gilt ein eingeschränktes Haltverbot, das Halten bis drei Minuten, Ein- und Aussteigen sowie Be- und Entladen auf der Fahrbahn erlaubt**
- **Möglichst wenige öffentliche Parkstände im Straßenraum zugunsten von Parken in Sammelanlagen im fußläufigen Umfeld der Hauptstraße**

Vorschläge für einen Umgestaltung in Schweich

- **5,50 m breite Fahrbahn auf gesamter Länge**
- **Gemeinsame Nutzung der Straße durch Auto- und Radverkehr**
- **möglichst breit gestaltete Seitenbereiche/Bürgersteige**
- **Buskap anstatt Bushaltebucht (z.B. vor Juwelier Neumann)**
- **Integration von einmündenden Nebenstraßen, Wegen, Durchgängen und angrenzenden Platzbereichen in die Seitenraumgestaltung**
- **Attraktivierung der Plätze um die Aufenthaltsqualität zu verbessern**



RÖMISCHE
WEIN
Straße

MOSEL ANTE PORTAS

Tourist-Information Römische Weinstraße

Mosel
FASZINATION URLAUB

